





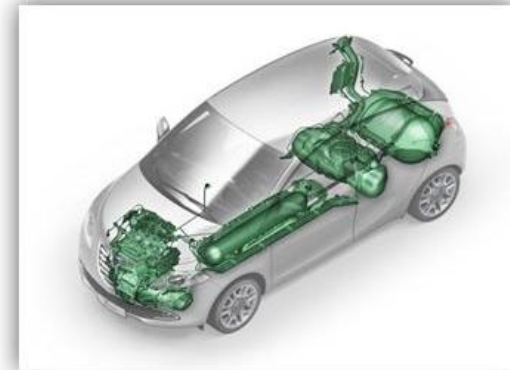


L'UTILIZZO DEI VEICOLI A METANO E GPL NELLE FLOTTE AZIENDALI

L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

Gli argomenti:

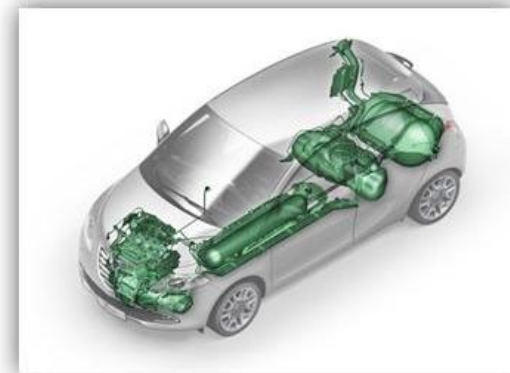
-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
-  Conclusioni



Il Corporate Vehicle Observatory di Arval Italia

Gli argomenti:

-  **Il Corporate Vehicle Observatory**
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
-  Conclusioni



Il Corporate Vehicle Observatory di Arval Italia

Il Centro Studi sulla mobilità aziendale

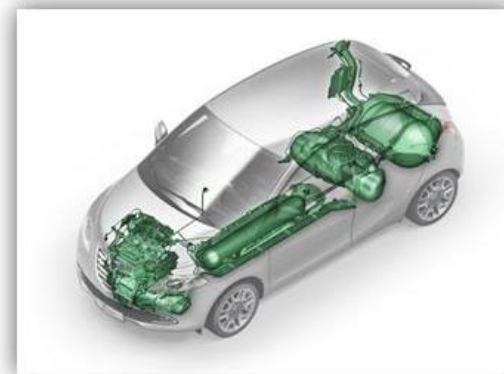
- Creato da Arval in Francia nel 2002
- Nasce in Italia nel 2005
- Coinvolge oggi 17 Paesi
- Una piattaforma di ricerca indipendente e neutrale, sul tema della mobilità aziendale
- Un piano di ricerche e studi trasversali:
 - Barometro annuale delle Flotte Aziendali
 - Piano di ricerche e eventi: 6 ricerche avviate per il 2013, su temi che spaziano dalla fiscalità alle nuove tecnologie, alla sicurezza e mobilità.



Il Barometro 2013

Gli argomenti:

-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
-  Conclusioni



Il Barometro 2013

Il Barometro 2013 - Campione e metodologia

Campione: 4 863 interviste di cui 3 652 in Europa e 1 211 fuori Europa

Target: Fleet managers in aziende di tutti i settori, che utilizzano veicoli aziendali

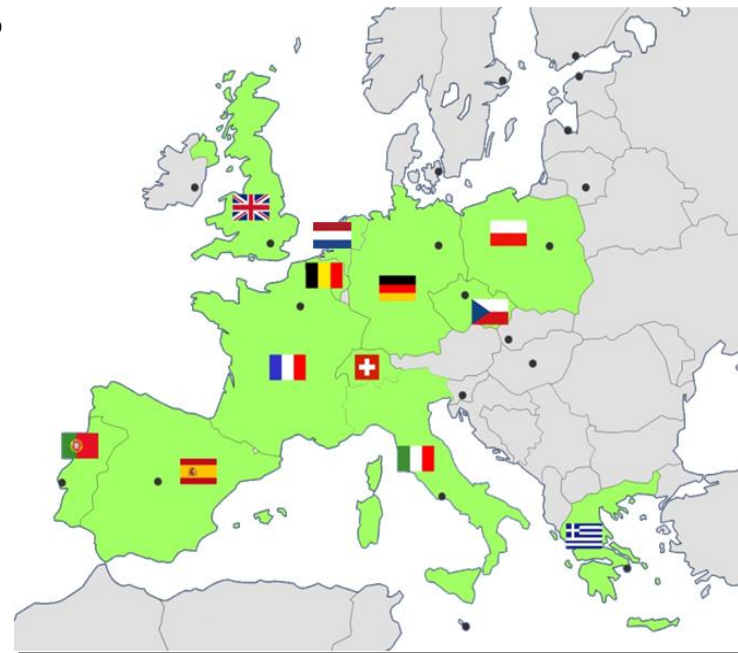
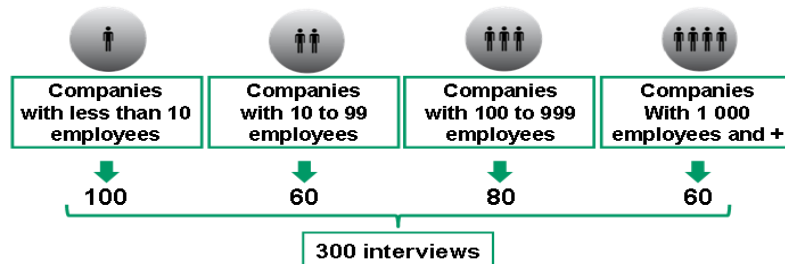
Periodo del Fieldwork: Q1 2013

Metodo di raccolta dati: intervista telefonica

Durata delle interviste: 13 minutes in media

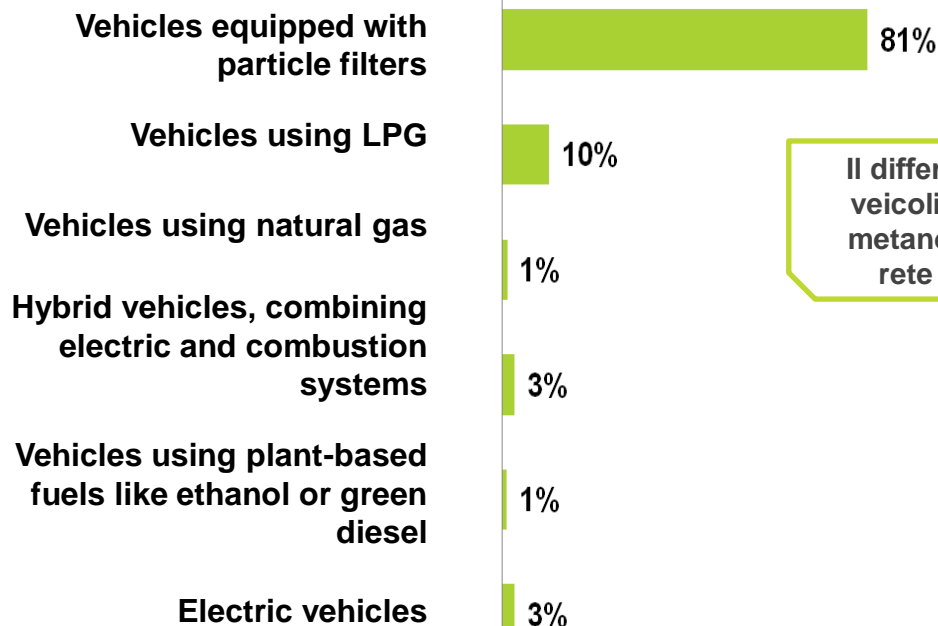
Copertura: aziende di ogni dimensione e settore

Composizione del campione italiano:



Il Barometro 2013

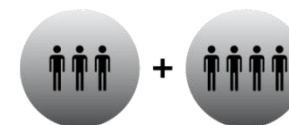
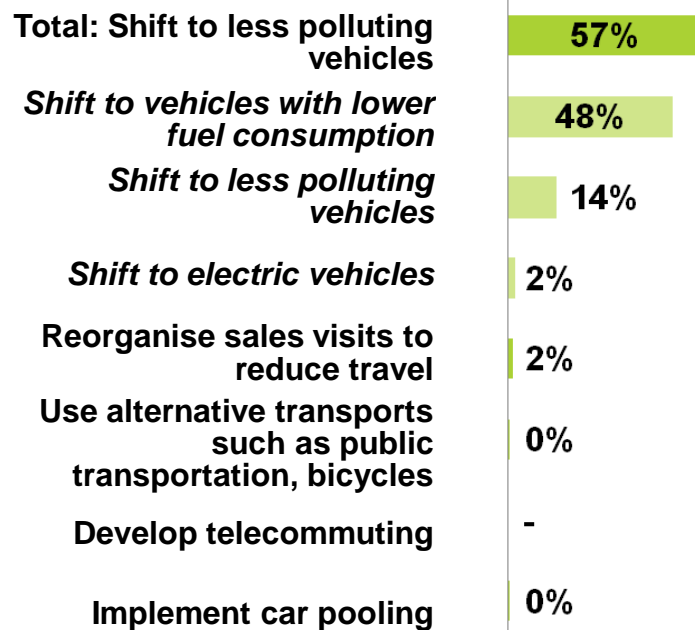
Utilizzo di veicoli «green»



Il differenziale tra l'uso di veicoli GPL e di veicoli a metano è un problema di rete di rifornimento?

Il Barometro 2013

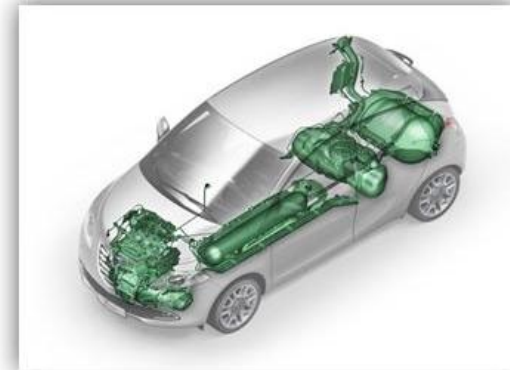
Azioni pianificate per ridurre l'impatto ambientale della flotta



L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

Gli argomenti:

-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
-  Conclusioni



L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

Struttura della ricerca

Primo step:

Ricerca di mercato quantitativa, svolta attraverso questionari. L'obiettivo è quello di evidenziare le principali **motivazioni / benefici** dell'utilizzo di questi veicoli o eventuali **barriere** al loro uso.

Secondo step:

Analisi qualitativa per approfondire le principali evidenze emerse dalla survey online.

Terzo step:

Analisi tecnologica delle motorizzazioni metano / GPL e panoramica internazionale.

Presentazione della
ricerca finale in
occasione del
**Company Car Drive
2014**

**COMPANY CAR
DRIVE**
AUTO AZIENDALI IN PISTA

L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

La survey quantitativa: il campione

La survey quantitativa ha coinvolto un campione casuale di 256 aziende ed è stata svolta attraverso questionari online.

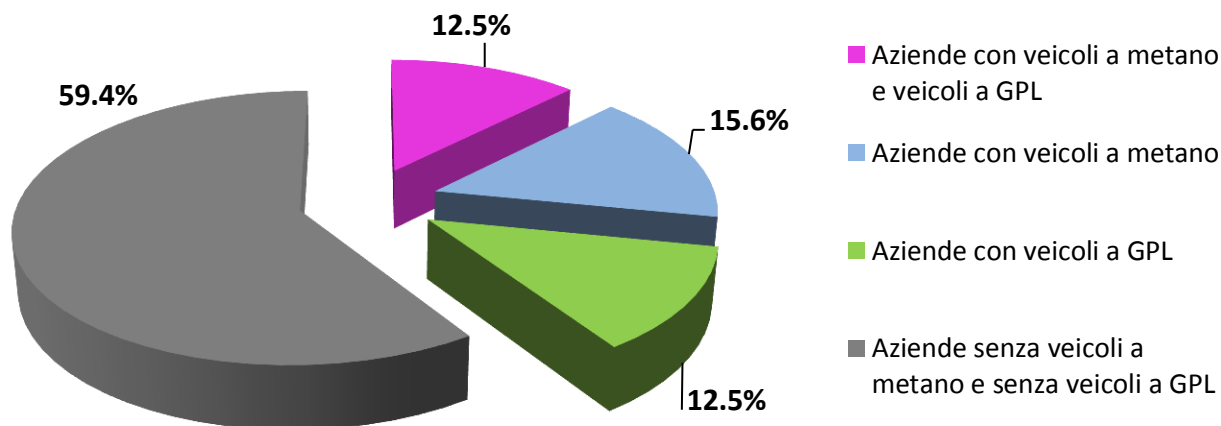
COMPOSIZIONE DEL CAMPIONE

N° MEDIO AUTO IN FLOTTA	Autovetture		144		
	Veicoli commerciali		35,6		
CLASSE DI FATTURATO	Fino a 7,5M€	Tra 7,5M€ e 40M€	Tra 40M€ e 150M€	Tra 150 M€ e 500 M€	Oltre 500 M€
	17%	16%	19%	24%	24%
SETTORE MERCEOLOGICO	Settore industriale, manifatturiero e costruzioni		39%	Settore bancario	6 %
	Pubbliche relazioni		20%	Consulenza	5%
	Agricoltura, Settore minerario		12%	Trasporti e logistica	4 %
	Commercio e servizi comm.		13%	Servizi commerciali	2 %

L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali





La survey quantitativa: il campione

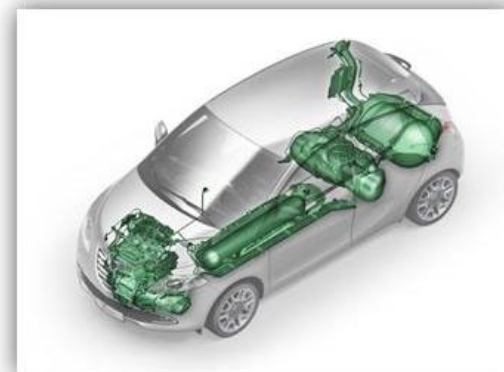
Classificazione delle aziende in base alla presenza in flotta di veicoli a metano e a GPL



L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

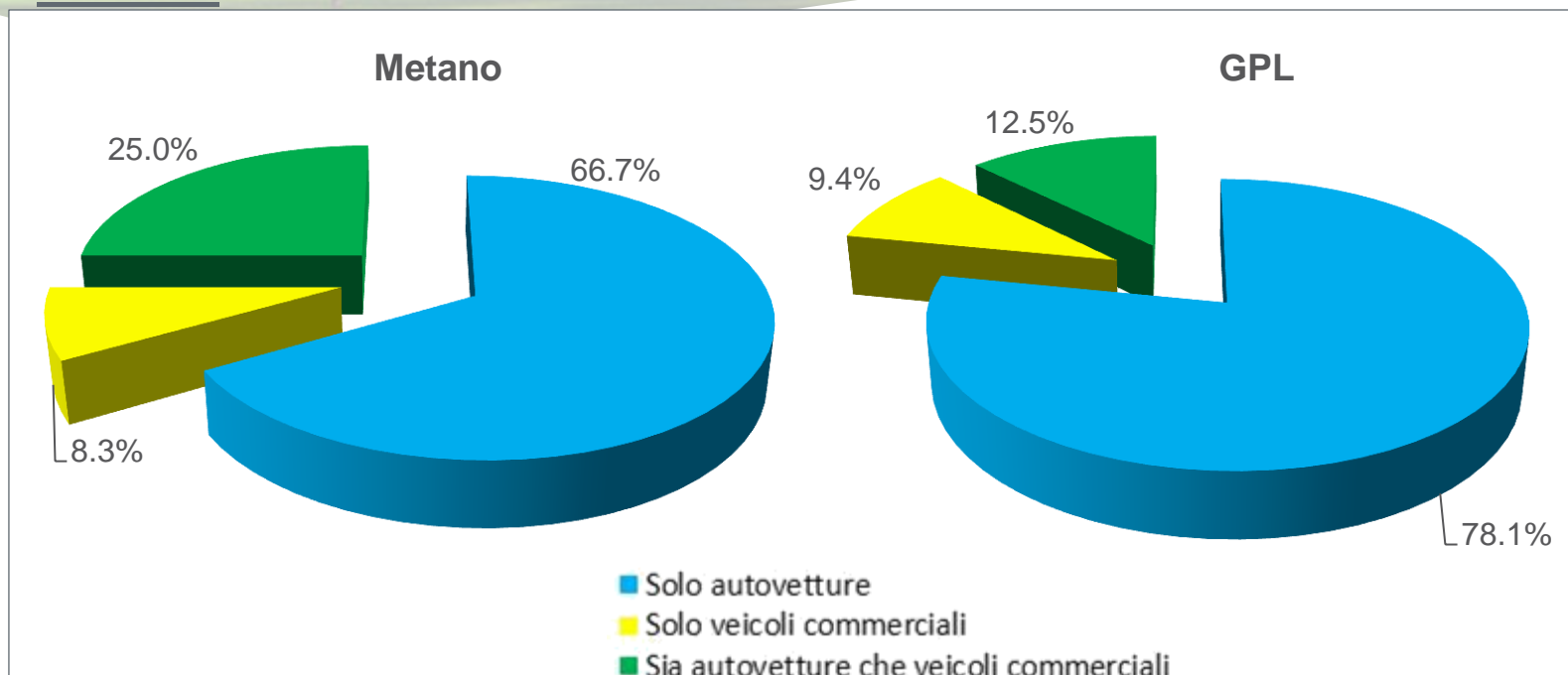
Gli argomenti:

-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
 - Il percepito di chi dispone di questi veicoli in flotta
 - Il percepito di chi NON DISPONE di questi veicoli in flotta
-  Conclusioni



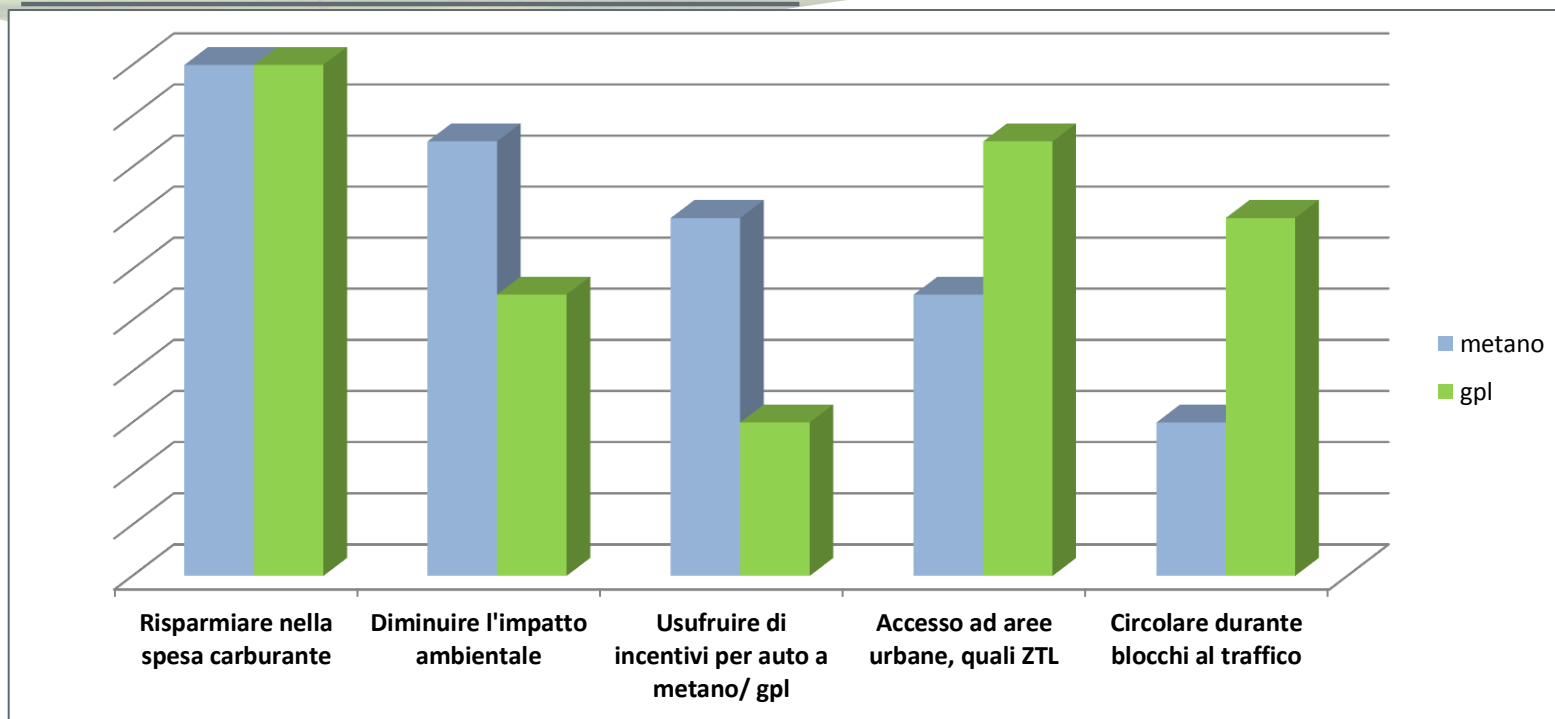
Metano e GPL – Il percepito di chi dispone di questi veicoli in flotta

Quali autoveicoli con alimentazione a metano / GPL sono presenti nella sua azienda?







Metano e GPL – Il percepito di chi dispone di questi veicoli in flotta

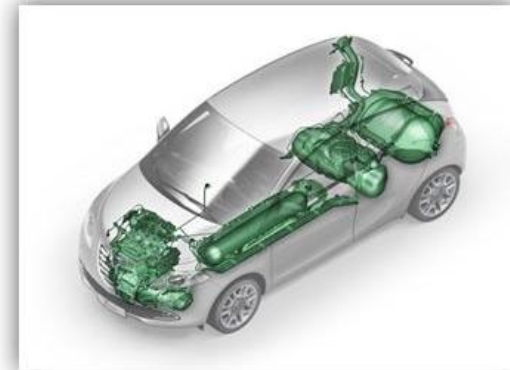
Metta in ordine di importanza i motivi che l'hanno spinto ad inserire i veicoli a metano / GPL nella sua flotta.



L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali

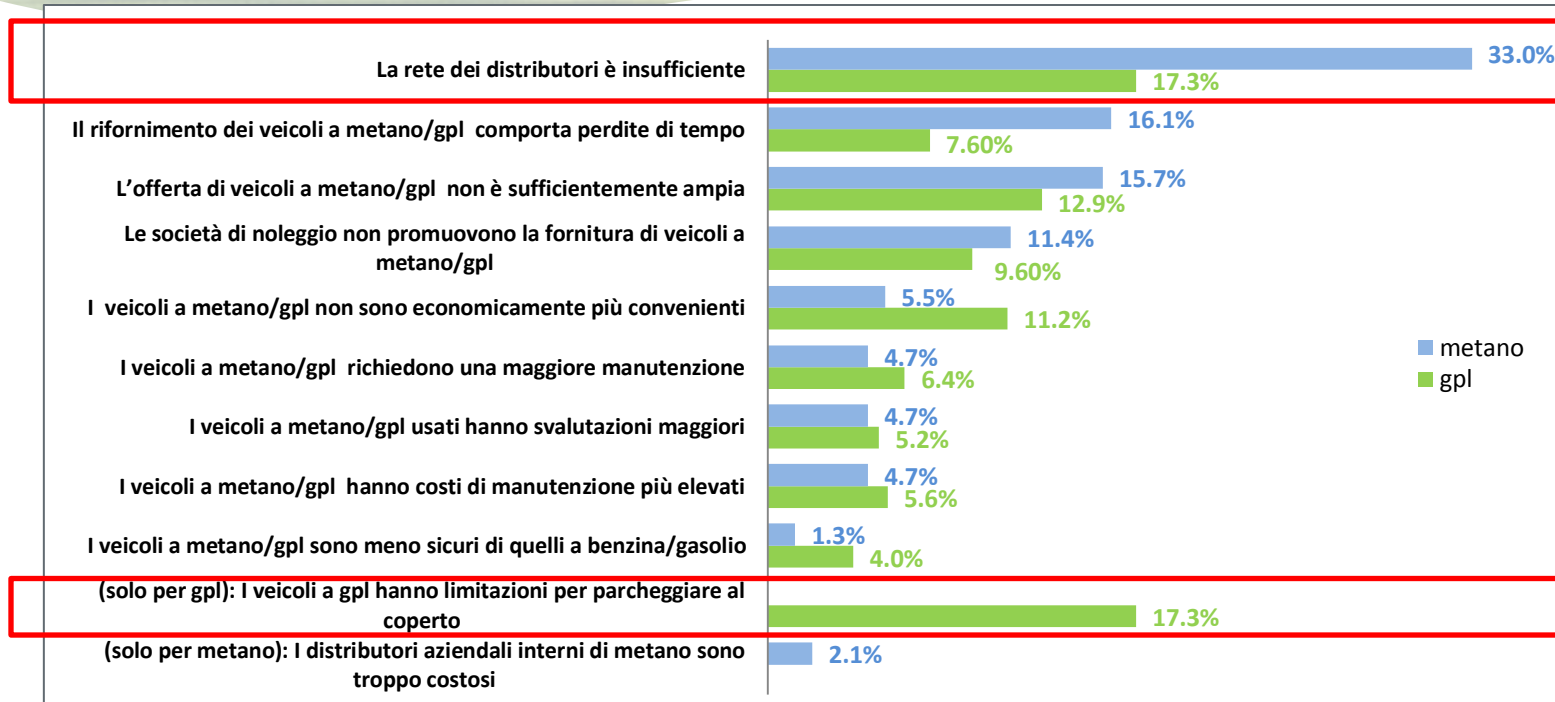
Gli argomenti:

-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
 - Il percepito di chi dispone di questi veicoli in flotta
 - Il percepito di chi NON DISPONE di questi veicoli in flotta
-  Conclusioni



Metano e GPL – Il percepito di chi NON DISPONE di questi veicoli in flotta

Per quale motivo non ha mai preso in considerazione i veicoli a metano / GPL o, se lo ha fatto, non li ha poi acquisiti in flotta?



Conclusioni

Gli argomenti:

-  Il Corporate Vehicle Observatory
-  Il contesto di mercato: Barometro 2013
-  La ricerca: L'utilizzo dei veicoli a metano e GPL nelle flotte aziendali
-  **Conclusioni**



Conclusioni

Metano e GPL – Aspetti positivi



- Chi gestisce questi veicoli in flotta evidenzia **vantaggi economici** connessi alla riduzione della spesa per carburante

- Consentono di muoversi in **ogni contesto** (urbano / extraurbano) anche con blocchi del traffico o in ZTL



- I driver sono **soddisfatti**

- Grazie a questi benefici, le aziende prevedono di **incrementare** la presenza di questi veicoli nelle flotte

